

परीक्षार्थी के लिए निर्देश

1. परीक्षार्थी को अपना अनुक्रमांक/विषय/माध्यम/दिनांक एवं प्रश्न-पत्र का कोड (समूह) मुख पृष्ठ पर अंकित करना अनिवार्य है। अन्यत्र कहीं भी नहीं लिखा जाएगा।
2. अनुक्रमांक नीचे दिये गए उदाहरण अनुसार लिखा जाए :-

1	8	2	4	3	9	5	6	8
एक	आठ	दो	चार	तीन	नौ	पाँच	छ	आठ
3. उत्तर पुस्तिका के दोनों ओर पृष्ठों में लिखें। बीच में रिक्त स्थान न छोड़ें। भूल से छूटा/रिक्त स्थान तथा शेष खाली पृष्ठों को क्रॉस किया जाए।
4. परीक्षार्थी प्रश्न पत्र हल करने के समय ही कवर पृष्ठ पर दी गई तालिका में प्रश्न क्रमांक के सम्मुख वाले कालम में उत्तरपुस्तिका का वह पृष्ठ क्रमांक अनिवार्य रूप से अंकित करें जिस पर प्रश्न का उत्तर लिखा गया है। यदि पूरे उत्तरपुस्तिका का उपयोग किया गया हो, तो उस पर 25 से प्रारंभ करते हुए पृष्ठ क्रमांक परीक्षार्थी द्वारा स्वयं डाले जाएँ।

परीक्षक के लिए निर्देश

1. केवल उन्हीं उत्तरपुस्तिकाओं का मूल्यांकन करें जिन पर होलो क्राफ्ट स्टीकर चस्पा है।
2. उत्तरपुस्तिका का मूल्यांकन होलो क्राफ्ट स्टीकर को चस्पा स्थिति में यथावत् रखते हुए ही किया जाये।
3. बिना होलो क्राफ्ट स्टीकर वाली तथा फटे हुए होलो क्राफ्ट स्टीकर वाली सभी उत्तरपुस्तिकाएँ मूल्यांकन हेतु परीक्षा नियंत्रक, माध्यमिक शिक्षा मण्डल, मध्यप्रदेश, भोपाल को व्यक्तिशः रूप से भेजी जाये।

मूल्यांकन केन्द्र के लिए निर्देश

1. **O.M.R. SHEET** पर प्राप्तांक की प्रविष्टि करने हेतु केवल वही उत्तरपुस्तिकाएँ प्राप्त करें, जिनका मूल्यांकन होलो क्राफ्ट स्टीकर को चस्पा स्थिति में यथावत् रखते हुए ही किया गया है। यदि होलो क्राफ्ट स्टीकर फटा हुआ पाया जाता है तो ऐसी उत्तरपुस्तिकाएँ मूल्यांकन केन्द्र अधिकारी को पृथक से सौपी जाएँ। ऐसे प्रकरणों के प्राप्तांकों की प्रविष्टि **O.M.R. SHEET** में नहीं की जाए। मूल्यांकन केन्द्र अधिकारी ऐसी उत्तरपुस्तिकाएँ पुनः मूल्यांकन के लिये परीक्षा नियंत्रक, माध्यमिक शिक्षा मण्डल, मध्यप्रदेश, भोपाल को व्यक्तिशः रूप से सौपेंगे।
2. उत्तरपुस्तिका के मुख्य पृष्ठ में अंकों एवं शब्दों में अंकित प्राप्तांकों को मिलान कर **O.M.R. SHEET** में अंकों की सटीक प्रविष्टि करें।
3. **O.M.R. SHEET** पर प्रमाणीकरण कर हस्ताक्षर करें।



प्रश्न 1 का अंक 30 है -

1 का अंक 30 है

संविधान

1 का अंक 30 है

अखिल भारतीय

1 का अंक 30 है

नगरीय एवं विकसित क्षेत्रों पर

1 का अंक 30 है

राशन

1 का अंक 30 है

S

साक्षरता

E

प्रश्न 2 का अंक 30 है सही जोड़ी

M

1 का अंक सूती बस्त्र उद्योग -> कृषि आधारित

P

2 का अंक वृत्तीय श्रेणी के आर्थिक प्रदेश -> बहु क्षेत्रीय प्रदेश

2 का अंक बैलाडीला -> लौह अयस्क

2 का अंक पश्चिम यमुना नहर -> हरियाणा

2 का अंक थापल -> उत्तराखण्ड

प्रश्न 3 का अंक 30 है -

3 का अंक अ -> काठमा बन्दरगाह

3 का अंक ब -> अहमदाबाद को

3 का अंक स -> आरखान्ड राज्य

पृष्ठ के अंक का योग

3 का अंक द -> मद्रास

3 का अंक इ -> देहरादून



प्रश्न 4का 30 है

- 4का (i) 30 असत्य ✓
- 4का (ii) 30 सत्य ✓
- 4का (iii) 30 सत्य ✓
- 4का (iv) 30 असत्य ✓
- 4का (v) 30 असत्य ✓

प्रश्न 5का 30 है

B
S
E
M
P

आकार के आधार पर नगरीय अधिवासों के प्रकार निम्न हैं -

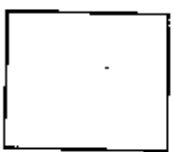
1) नगरीय पुराणा ⇒ नगरीय अधिवासों की यह सबसे छोटी वर्ग है। इसकी जनसंख्या 500 से 150 तक होती है। हेमिन्ट आवश्यकताओं की वस्तुएँ लेती है जैसे शिक्षा, स्वास्थ्य, दुकानें आदि।

2) नगरीय गाँव ⇒ इस अधिवास की संख्या 150 से लेकर 500 तक होती है। हेमिन्ट आवश्यकताओं की वस्तुएँ यहाँ पायी है - दुकानें, स्वास्थ्य आदि।

3) कस्बों ⇒ इसकी जनसंख्या 500 से लेकर 10,000 तक होती है। और इनमें अधिक भीड़भाड़ है। इनमें भी हेमिन्ट आवश्यकताओं की वस्तुएँ पाई जाती है।

4) नगर ⇒ नगर की जनसंख्या 10,000 से लेकर 50,000 तक होती है।

5) महानगर ⇒ इसकी संख्या 50,000 से 10 लाख तक होती है, व्यापारिक मण्डल, श्रमिकानियाँ पाई जाती है।



एक से अधिक का योग

प्रश्न 6

का हल है

रेलमार्गों को प्रभावित करने वाले अरुक्त निम्न लिखित हैं-

① धरातल → रेलमार्गों को सबसे अधिक धरातल प्रभावित करता है। रेलमार्गों के लिए समतल मैदान अनुकूल होता है और रूखे रेलमार्ग बनाना आसान होता है। क्योंकि इसके विपरीत पर्वतीय क्षेत्रों में रेलमार्ग बनाना आसान नहीं होता है।

② वायुवायु → रेलमार्गों के विकास में वायुवायु सबसे अधिक प्रभावित करती है। रेलमार्गों के लिए वायुवायु समशीतोष्ण की आवश्यकता है। जहाँ अधिक बर्फ़ होती है वहाँ रेल की परियों डरना पड़ती है जिससे लागत अधिक आती है।

③ आर्थिक तथ्य → रेलमार्गों को सबसे अधिक आर्थिक तथ्य प्रभावित करते हैं। क्योंकि भारत में व्यापार वणिगी वस्तुओं का आयात-निर्यात और रेलमार्गों द्वारा अन्तर्देशों के घास अच्छा माल पहुँचाने में सहायक होते हैं।

④ कृषि नीति कारक → रेलमार्गों के विकास में कृषि नीति कारकों का सबसे अधिक प्रभाव पड़ता है क्योंकि रेलमार्गों द्वारा सैनिकों को एक स्थान से दूसरे स्थानों में सहायक होते हैं।



प्रश्न 75 (30 मिनट)

अथवा

मानव विकास के आर्थिक सामाजिक संकेतक निम्न हैं (1) आर्थिक तत्व

(1) प्रतिव्यक्ति आय \Rightarrow मानव के आर्थिक विकास में प्रतिव्यक्ति आय का महत्वपूर्ण स्थान होता है। जिस देश में प्रतिव्यक्ति आय अधिक है उन व्यक्तियों का जीवन स्तर देश होगा और जहाँ पर प्रतिव्यक्ति आय कम है वहाँ का जीवन स्तर नीचा होगा।

(2) उत्पादक \Rightarrow उत्पादक भी मानव के विकास में सहायक होता है। जिन देश में उत्पादक सम्बन्धी कार्य किया जाता है वहीं पर मानव को रोजगार प्राप्त होता है जिससे रोजगार से इसे आय प्राप्त होती है और इस आय से अपना विकास ले सकता है।

(2) सामाजिक तत्व

(1) शिक्षा \Rightarrow शिक्षा का मानव के विकास में महत्वपूर्ण स्थान होता है। शिक्षा मानव को आर्थिक कार्यक्षम बनाती है और मानव के ज्ञान में वृद्धि होती है। जब मानव ज्ञान से कार्य करेगा तो उसका विकास व्याप्त है।

(2) स्वास्थ्य \Rightarrow स्वास्थ्य का मानव के मस्तिष्क में स्वस्थ मानवता का पास होता है। जब मानव का शरीर शारीरिक, प मानसिक रूप से स्वास्थ्य होगा तो वह अपने विकास के द्वारे से सीरेगा।

B
S
E
M
P



पृष्ठ के अंकों का योग



प्रश्न 8का

उत्तर

अथवा

ग्रामीण एवं नगरीय बस्तियों में अंतर निम्न लिखित है -

1) ग्रामीण बस्तियाँ

नगरीय बस्तियाँ

1) ग्रामीण बस्तियों के भवन मिट्टी के होते हैं और घास, फूस, खपरौल आदि कचरे के

नगरीय बस्तियों के भवन चूने व सीमेंट और लोहे से बने होते हैं।

2) ग्रामीण बस्तियों का मुख्य व्यवसाय कृषि और पशुपालन आदि हैं। यह प्राथमिक स्तर पर बसे होते हैं।

नगरीय बस्तियों के मुख्य व्यवसाय शिक्षा, नौकरी आदि होते हैं। यह द्वितीय और तृतीय स्तर पर बसे होते हैं।

3) ग्रामीण बस्तियों का विकास अव्यवस्थित हुआ है।

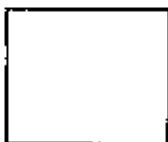
नगरीय बस्तियों का विकास व्यवस्थित हुआ है।

ग्रामीण बस्तियों में आवास की समस्याएँ नहीं पाई जाती हैं। भवन अल्प संख्यक होते हैं।

नगरीय बस्तियों में आवास की समस्याएँ होती हैं। भवन बहुसंख्यक होते हैं।

4) ग्रामीण की समस्याएँ कम होती हैं।

ग्रामीण की समस्याएँ अधिक होती हैं।



पृष्ठ के बंदों का योग



प्रश्न 35) काठकोट पुष्पा

पारेषाण एवं संशार तन्त्र में अन्तर (कमिडिये) निम्न हैं-

पारेषाण

संशार तन्त्र

① पारेषाण वह तन्त्र है जिसके माध्यम से द्रव्य पदार्थों को एक स्थान से दूसरे स्थाने ले जाते हैं।

संशार तन्त्र में अक्षय्य संदर्शो या आयो को एक स्थान से दूसरे को भेजने से है।

B ② पारेषाण के लिए शक्ति के साधनों की आवश्यकता होती है। ~~केवल~~ विद्युत शक्ति आदि

संशार तन्त्र में शक्ति के साधनों की आवश्यकता नहीं होती बल्कि विद्युत

E ③ पारेषाण के अन्तर्गत जैसे- जेल पाईप लाइन, दूध, गैस आदि

संशार के अन्तर्गत इन तत्वों को बरी बल्कि संदर्शो को भेजा जाता है।

पारेषाण की सबसे लम्बी पाईप लाइन हवाई, विद्युत, का अगदीशपुर आदि हैं।

संशार के साधनों में तार, डाक, टेलीफोन रेलेक्स, केबल आदि आते हैं।





M
E
S
S
B

HIER'S APRIL 1945 12 11
 (1945-1946) 1945-1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946
 (1945-1946) 1945 1946 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946

(1945-1946) 1945 1946





प्रश्न 12

का उत्तर :-

अथवा

उद्योगों की प्रमुख समस्याएँ निम्न हैं-

1) ऊर्जा माल की पूर्ति का आभाव :- उद्योगों की सबसे अधिक समस्याएँ ऊर्जा माल की होती हैं और गले वह कृषि पर आधारित हो या फिर पशु पर या पत्तों पर आदि। समस्याएँ होती हैं।

2) प्राँथोमि की पिछड़ापन :- उद्योगों की प्रमुख समस्याएँ प्राँथोमि की होती हैं। क्योंकि हमारे पास पर्याप्त में प्राँथोमि पदार्थ है लेकिन तकनीक पिछड़ी होने से हम ऊर्जा-दोहन नहीं कर पाते हैं।

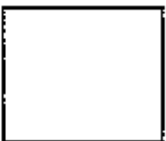
3) वित्तीय समस्याएँ :- उद्योगों की प्रमुख समस्याएँ वित्तीय की होती हैं। क्योंकि उद्योगों की स्थापना करने के लिए या फिर ऊर्जा माल खरीदने के लिए पैसे की आवश्यकता होती है जो समय पर उपलब्ध नहीं हो पाती है।

4) कमजोर अर्थव्यवस्था :- कमजोर अर्थव्यवस्थाओं में से हम उद्योगों का संभालन अभी तरीके नहीं कर पाते हैं। जिससे उद्योगों की प्रमुख समस्याएँ हैं। कमजोर अर्थव्यवस्था होने से हम अपना विकास नहीं कर पाएँगे।

5) कुशल सहाय की समस्याएँ :- उद्योगों में जो प्रबन्ध व्यवस्था होती है वह पूर्णरूपेण नहीं होती है। अर्थात् ही कुशल काम जारी होती है जिससे कि हमने उद्योगों का वैज्ञानिक आधारित संभालन नहीं कर पाते हैं।

6) यातायात की समस्याएँ :- पूर्वी की समस्याएँ

B
S
E
M



पृष्ठ के अंकों का योग



प्रश्न 14 की 30 हों

14 का

B
S
E
M

1) भारतीय कृषि की समस्याएँ निम्न हैं-

1) उन्नत बीजों का अभाव है। भारतीय कृषि में उन्नत बीजों का अभाव होने से कृषि उत्पादन में कृषि नहीं ली जाती है। जिससे रणनीति की समस्या उत्पन्न हो जाती है।

2) सिंचाई सुविधाओं का अभाव है। कृषि की प्रमुख समस्याएँ सिंचाई सुविधाओं का अभाव पाया जाता है। जिससे कृषि का विकास पिछड़ा हुआ है।

3) कृषि की मानसून पर निर्भरता है। भारतीय कृषि मानसून पर निर्भर है। कभी कभी अधिक हो जाती है तो कभी कभी कम होती है। जिससे उत्पादन प्रभावित होता है। अधिक वर्षा से काल समस्याएँ बन जाती हैं। इसके विपरीत सूखे की समस्याएँ बन जाती हैं। इसलिए कृषि की मानसून का प्रभाव रहता है।

4) प्रति हेक्टेयर उत्पादन में कमी है। भारतीय कृषि उत्पादन में प्रति हेक्टेयर उत्पादन अन्य देशों की तुलना में कम पाया जाता है।

5) रासायनिक उर्वरकों का अभाव है। भारतीय कृषि में रासायनिक उर्वरकों का अभाव पाया है। जिससे कम उत्पादन आता है।

6) आधुनिक यंत्रों का अभाव है। भारतीय कृषि में आधुनिक यंत्रों का अभाव पाया जाता है। जिससे बहुत अधिक आसानी है। यंत्रों की कमी से कृषि होती है। माँग कम होती है। अधिक

पृष्ठ के अंकों का योग

[15]

प्रश्न 75 का उत्तर निम्न है

सड़क मार्ग क्यों उपयुक्त है यह निम्न है -

① सबसे सुविधाजनक साधन \Rightarrow सड़क परिवहन अन्य साधनों की अपेक्षा सबसे सुविधाजनक है क्योंकि सड़को से माध्यम से हम नियत स्थान पर पहुँच पाते हैं।

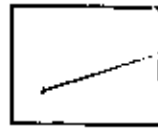
② बहुउपयोगी साधन \Rightarrow सड़क परिवहन बहुउपयोगी होता है क्योंकि एक बार सड़कों का निर्माण होने वाले पर केवल उसने के लिए, घोड़ागाड़ी, स्कुटर सहित अन्य के लिए उपयोगी होता है।

③ कम खर्चीला \Rightarrow सड़क परिवहन अन्य साधनों की अपेक्षा कम खर्चीला होता है क्योंकि 1 कि.मी. सड़क सड़क का निर्माण में 3 लाख रुपये का खर्च आता है। जबकि रेलों में 1 कि.मी. निर्माण में 15-20 लाख रुपये का खर्च आता है। इसलिये यह कम खर्चीला है।

④ छोटे-छोटे गाँव को जोड़ने की क्षमता \Rightarrow सड़क परिवहन एक ऐसा साधन है जो छोटे-छोटे गाँव को जोड़ पाता है और छोटे गाँव से कच्चा माल इधरों तक पहुँचाने का कार्य सड़को द्वारा किया जाता है और निर्मित माल उपभोक्ता क्षेत्रों तक पहुँचाने में सहायक होता है।

⑤ उद्योगों के विकास में सहायक \Rightarrow सड़क परिवहन उद्योगों के विकास में सहायक होता है और साथ-साथ कृषि विकास में सहायक होता है।

B
S
E
M
P



⑥ नौगो को रोगार दिलाने में सहायक \Rightarrow सड़क धारिणन द्वारा नौगो को रोगार प्राप्त होता है। पाल देश में प्राकृतिक कारण उत्पन्न होते हैं जैसे वाद आना, भूकम्प आना, सूखा पड़ना, आदि के समय सरकार सड़को का निर्माण अतीव धिमासे व्यक्तियों को रोगार प्राप्त होता है।

⑦ राष्ट्रीय आय में सहायक

⑧ देश की उन्नति में सहायक

⑨ शीघ्र नष्टमान होने वाली वस्तुओं को शीघ्र पहुँचाने में सहायक होता है।

B
S
E
M
P

प्रश्न 16 का उत्तर है 16क

उत्तर

औद्योगिक कलहियति एवं समूहीकरण को प्रभावित करने वाले में सहायक होते हैं जो तत्व निम्न हैं-

① कच्चे माल की सुलभता \Rightarrow औद्योगिक समूहीकरण के लिए कच्चा माल सुलभता से प्राप्त होना चाहिए। यहाँ पर कच्चा माल सुलभता से प्राप्त होता है वहाँ पर उद्योग शीघ्र स्थापित हो पाते हैं। और यहाँ पर कच्चा माल प्राप्त नहीं होता है वहाँ उद्योग स्थापित नहीं होते हैं।

② शक्ति के साधन \Rightarrow उद्योगों में शक्ति के साधनों में वही महत्व होता है। पिसा स्कार शरीर में शक्त का महत्व होता है। यहाँ पर शक्ति के साधन जैसे कोयला, प्रोवि ग्रेडोसियम बलविद्युत आदि पर्याप्त मात्रा उपलब्ध होना।



B
S
E
M
P

वर्षी इद्योग शीघ्र स्थापित हो जाते हैं।
 (3) लाले शक्ति \Rightarrow इद्योग की लम्बी चरण के लिए लाले शक्ति का महत्व होता है और इद्योगों में लाले शक्ति कुशल व ज्ञान वान होना चाहिए।
 वर्षी पर कुशल शक्ति होते हैं। वर्षी इद्योगों में मात्रा स्थापित होती है।

(4) लाल की लुकिशा \Rightarrow वर्षी पर लाल की लुकिशा पर्याप्त होती है। वर्षी इद्योग स्थापित हो जाते हैं। लाल की लुकिशा वर्षी नहीं होती है। वर्षी इद्योग स्थापित नहीं होते हैं।

(5) मातायात के लाधन \Rightarrow जिस स्थान पर मातायात के लाधन पर्याप्त मात्रा में उपलब्धता है प्राप्त होते हैं। वर्षी इद्योग स्थापित हो जाते हैं। वर्षी पर मातायात के लाधन नहीं पाये जाते। वर्षी इद्योगों में कठिनाई का सामना करना पड़ता है।

(6) वर्षी की लुकिशा \Rightarrow वर्षी पर वर्षी की लुकिशा होती है। वर्षी इद्योग स्थापित होते हैं। इद्योगों में कठिनाई का सामना करने और लक्ष्य स्थापित करने के लिए पर्याप्त वर्षी की आवश्यकता होती है।

(7) लाल की विक्रता \Rightarrow वर्षी पर लाल की विक्रता यदि जाती है और इद्योग वस्तुओं की मांग अधिक होती है। वर्षी इद्योग स्थापित होते हैं।

(8) अन्य कारण \Rightarrow अरातल (2) लालवापु



पृष्ठ के किनारे का लोगो

16

$$\square + \square = \square$$

योग पूर्व पृष्ठ पृष्ठ 16 के अंक कुल अंक



प्रश्न 13 का 30%

B
S
E
M
P

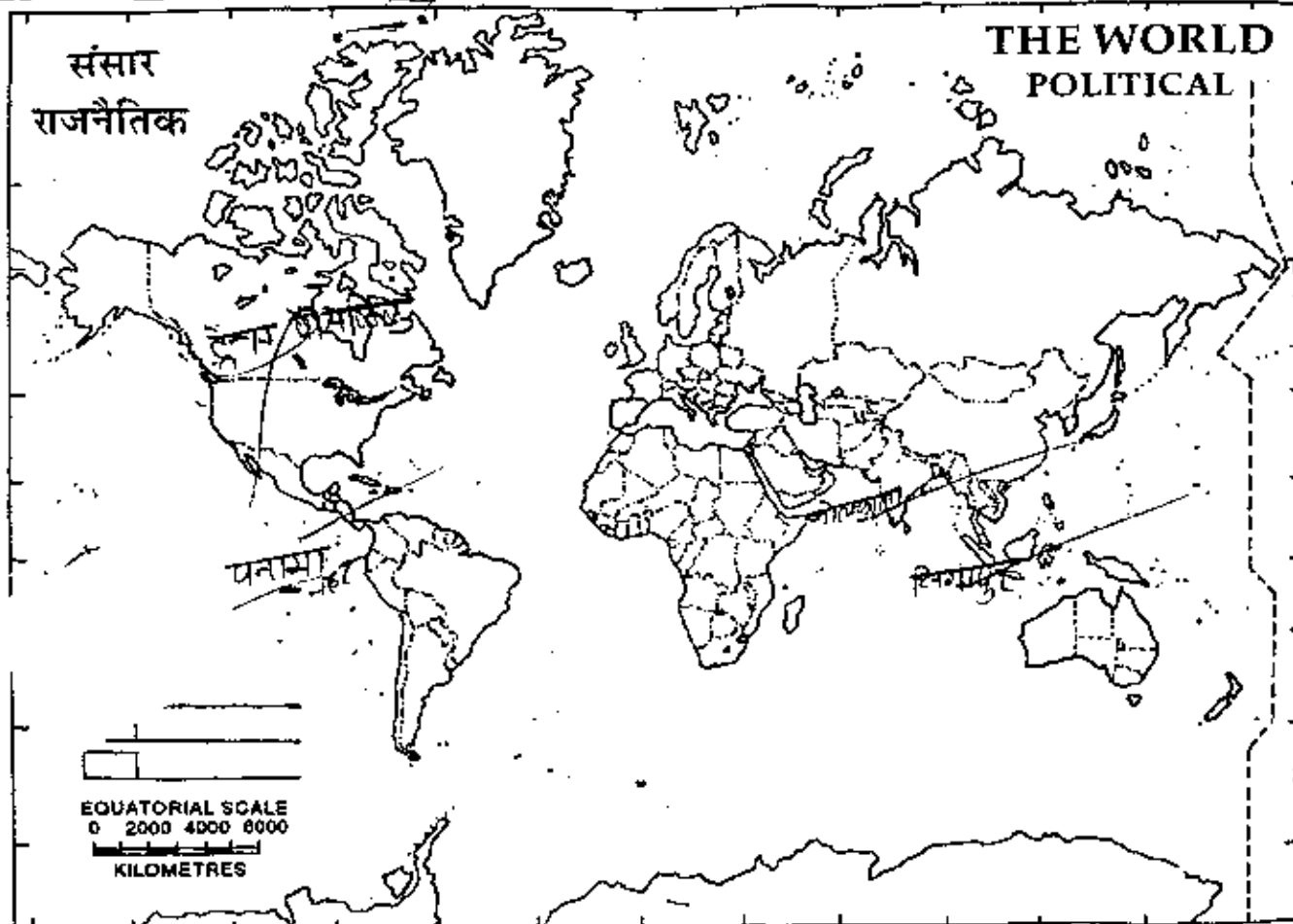


पृष्ठ के अंकों का योग

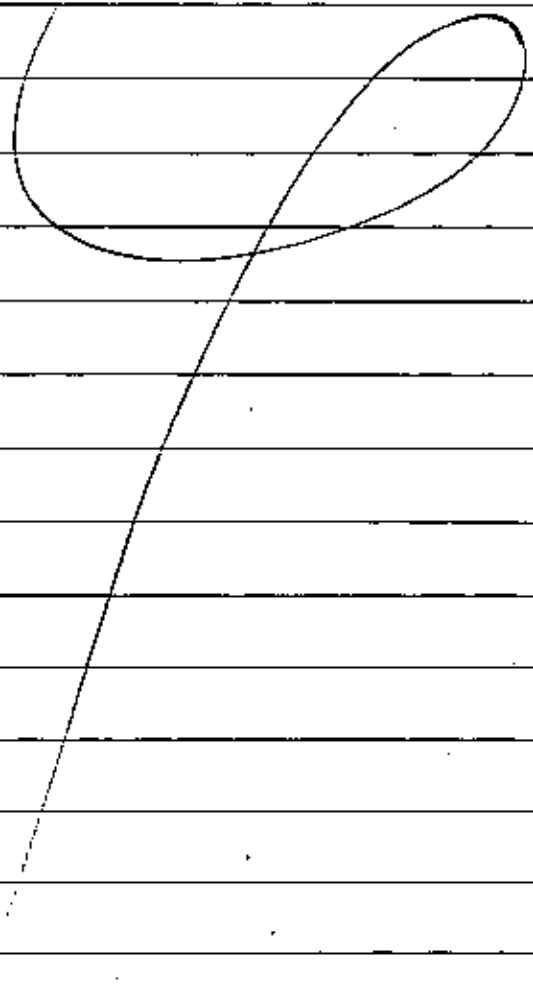
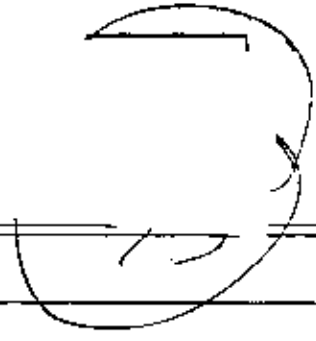
292517094

संसार
राजनैतिक

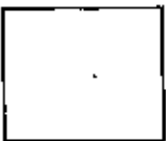
THE WORLD
POLITICAL



The territorial waters of India extend into the sea to a distance of twelve nautical miles measured from the appropriate base line.
The External Boundary of India shown on this map agrees with Record/Master copy certified by the Survey of India, Dehra Dun, vide their letter No. T. B 868 /62-A-9/213 dated : 25-3-64



B
S
E
M
P



पृष्ठ के अंकों का योग

18

+

=



योग पूर्व पृष्ठ

पृष्ठ 18 के अंक

कुल अंक

B
S
E
M
P

पृष्ठ के अंकों का योग

19

+

=

योग पूर्व पृष्ठ

पृष्ठ 19 के अंक

कुल अंक



B
S
E
M
P

पृष्ठ के अंकों का योग

20

+

=



योग पूर्व पृष्ठ

पृष्ठ 20 के अंक

कुल अंक

B
S
E
M
P

पृष्ठ के अंकों का योग

21

+

=

योग पूर्व पृष्ठ

पृष्ठ 21 के अंक

कुल अंक



B
S
E
M
P

पृष्ठ के अंकों का योग

22

+

=



योग पूर्व पृष्ठ

पृष्ठ 22 के अंक

कुल अंक

B
S
E
M
P

पृष्ठ के अंकों का योग

23

+

=



योग पूर्व पृष्ठ

पृष्ठ 23 के अंक

कुल अंक

B
S
E
M
P

पृष्ठ के अंकों का योग

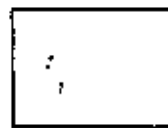
24



+



=

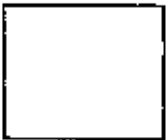


योग पूर्व पृष्ठ

पृष्ठ 24 के अंक

कुल अंक

B
S
E
M
P



पृष्ठ के अंकों का योग